



## FICHE DUER – POSTE : Utilisation de l'Armoire de Première Intervention LithiumShield

| <b>Rubrique</b>                      | <b>Contenu</b>   |
|--------------------------------------|--|
| <b>Unité de travail</b>              | Parking souterrain / Parking extérieur / Base-vie chantier / Zone de stationnement véhicules / Bâtiments industriels.  |
| <b>Activité concernée</b>            | Prévention et première intervention en cas d'incendie de véhicule (électrique, hybride, thermique)   |
| <b>Risque identifié</b>              | Incendie de véhicule, notamment lié à l'emballement thermique des batteries lithium-ion ou à un incident moteur/électrique classique   |
| <b>Sources du risque</b>             | - Batteries lithium-ion en charge ou endommagées - Court-circuit, fuite de carburant, surchauffe moteur - Absence de moyen d'intervention immédiate                                      |
| <b>Fréquence d'exposition</b>        | Faible à modérée selon le site – selon la densité de véhicules stationnés ou en activité   |
| <b>Gravité potentielle</b>           | Très grave : • Propagation rapide du feu • Émissions toxiques (fumées, solvants, gaz) • Risques humains et dégâts matériels importants   |
| <b>Mesures existantes</b>            | - Formation incendie- Déclenchement de l'alerte- Plans d'évacuation  |
| <b>Mesures de prévention prévues</b> | - Installation de l'armoire <i>LithiumShield</i> sur les zones de stationnement sensibles - Signalisation claire et accessible - Sensibilisation et formation des agents à l'utilisation |
| <b>Effets attendus</b>               | - Réduction significative du délai d'intervention - Contention de l'incendie et des fumées - Sécurisation de la zone avant l'arrivée des secours   |
| <b>Personnes exposées</b>            | Agents de sécurité, maintenance, personnel site, utilisateurs, visiteurs   |
| <b>Responsable du suivi</b>          | Responsable sécurité / Chef de chantier / Responsable HSE  |
| <b>Date de mise à jour</b>           | Juin 2025  |